

# 해상풍력산업 증대안전수칙(LSR) - 이행가이드



**G+ Global Offshore Wind**  
Health & Safety  
Organisation

In partnership with



해상풍력산업 중대안전수칙(LSR) – 이행가이드

2024년 9월

발행처

**영국 에너지 연구원**

에너지 연구원(Energy Institute, EI)은 에너지 분야 종사자를 위한 공인전문 회원 기관으로,  
2003년 왕립헌장에 의해 설립되었으며, 영국 등록 자선단체(등록번호 1097899)입니다.

에너지 연구원(Energy Institute, 이하 EI)은 에너지 산업을 위한 공인 전문 회원 기관으로, 전 세계 23,000명 이상의 에너지 분야 종사자와 전공 학생, 그리고 200여 개의 에너지 기업을 지원하고 있습니다. EI는 전문성 향상을 지원하기 위한 학습과 네트워킹 기회, 모든 형태와 응용 분야의 에너지 관련 전문 자격 인증과 기술 및 과학 지식 자료를 제공합니다.

EI의 목적은 안전하고 안정적이며 지속가능한 에너지 시스템을 구축하기 위한 지식, 기술, 모범 사례를 개발하고 보급하는 것입니다. 이를 위해 연료 및 연료 유통, 보건과 안전, 지속가능성, 환경 등 에너지 산업 전반의 폭넓은 분야를 다루고 있으며, 에너지 문제에 대한 토론의 장을 마련하고 과학적으로 검증된 정보를 제공함으로써 정책 수립에도 기여하고 있습니다.

EI는 다음 기관의 인가를 받아 전문 자격을 부여합니다..

- 공학위원회(Engineering Council): 기술사(Chartered Engineer), 기사(Incorporated Engineer), 기능사(Engineering Technician)
- 환경학회(Society for the Environment): 공인 환경 전문가(Chartered Environmentalist)

또한 자체적으로 공인 에너지 엔지니어(Chartered Energy Engineer), 공인 석유 엔지니어(Chartered Petroleum Engineer), 공인 에너지 매니저(Chartered Energy Manager) 자격을 부여합니다.

EI는 영국에 등록된 자선단체로서, 모든 에너지 관련 사안에 대한 독립성, 전문성, 그리고 풍부한 전문 지식을 바탕으로 사회에 공헌하고 있습니다.

본 발행물은 EI 기술 파트너의 재정 지원을 받아, EI 기술팀의 연구 결과를 바탕으로 제작되었습니다. EI의 기술 프로그램은 영국을 비롯한 국제 에너지 산업 종사자들에게 영향을 미치는 주요 현안에 대해 경제적이고 부가가치를 창출하는 지식을 업계에 제공합니다.

자세한 내용은 <http://www.energyinst.org> 에서 확인할 수 있습니다.

EI는 본 발행물의 개발을 재정적으로 지원해 주신 G+ 글로벌 해상풍력 보건·안전기구(G+ Global Offshore Wind Health and Safety Organisation) 회원사들께 진심으로 감사드립니다.

bp  
Corio Generation  
EDF Renewables  
Equinor  
Iberdrola  
Ocean Winds  
Ørsted  
RWE  
Siemens Energy  
SSE  
Total Energies  
Vattenfall  
Vestas

단, 상기 기관들이 본 발행물의 개발에 직접 참여한 것은 아니며, 본 발행물의 내용에 대해 모두 동의하거나 지지하는 것은 아님을 알려드립니다.

Copyright © 2026 by the Energy Institute, London.  
The Energy Institute is a professional membership body incorporated by Royal Charter 2003.  
Registered charity number 1097899, England  
All rights reserved

본 발행물의 어떠한 부분도 발행인의 서면 허가 없이 복제, 전송 또는 번역할 수 없습니다.

ISBN 9781787255135

Published by the Energy Institute

본 발행물에 포함된 정보는 일반적인 정보 제공 목적으로만 제공됩니다. EI와 기고자들은 본 발행물의 제작 과정에 상당한 주의를 기울였으나, 그 내용의 적용 가능성, 적합성, 정확성 또는 완전성에 대해 명시적이든 묵시적이든 어떠한 진술이나 보증도 하지 않습니다. EI와 기고자들은 본 정보를 이용함으로써 발생하는 결과에 대해 어떠한 책임도 지지 않으며, 본 발행물에 포함된 정보의 수신 또는 사용으로 인해 발생할 수 있는 어떠한 책임, 손실, 비용 또는 손해에 대해서도 일체의 책임을 지지 않습니다.

EI의 IP 발행물은 인쇄본 및 전자 형식으로 당사 웹사이트 <https://publishing.energyinst.org> 에서 이용할 수 있습니다. 문서는 온라인에서 PDF 형식으로 다운로드하거나, 단일 사용자용 및 기업용 연간 구독 서비스를 통해 구매할 수 있습니다. 자세한 정보는 EI 출판팀으로 문의하시기 바랍니다.

e: [pubs@energyinst.org](mailto:pubs@energyinst.org)

## 목차

	페이지
1 도입.....	5
2 G+ 중대안전수칙(LSR).....	6
3 중대안전수칙(LSR) 프로그램 이행.....	8
3.1 시작하기 전에.....	8
3.2 근로자의 G+ 중대안전수칙(LSR) 이행 지원.....	8
3.3 도입.....	9
3.4 프로그램의 이행 유지 및 점검.....	10
4 이행 지원 질문지.....	11
5 기타 참고 자료 및 이행 도구.....	14

## 표 목록

페이지

### 표

표 1 G+ 중대안전수칙(LSR).....	6
표 2 개인, 팀, 관리감독자 대상 질문지.....	11

## 1 도입

G+는 해상풍력산업의 공동 목표와 성과 달성을 위해 협력하는 글로벌 보건·안전 기구입니다. 에너지 연구원(EI)과 협력하여 운영되며, EI는 G+의 사무국으로서 G+의 활동 전반을 지원합니다. 중대안전수칙(예: 골든룰, 생명을 지키는 핵심 수칙 등)은 여러 산업 분야에서 오랫동안 활용되어 왔으며, 사망사고와 중대재해를 줄이는 효과가 입증되었습니다. 이에 G+의 회원사들과 준회원사들은 타 산업(예: 국제석유가스생산자협회 - IOGP)<sup>1</sup> 및 자사와 공급망에서 사용 중인 기존 안전수칙의 적용 가능성을 평가하기로 결정했습니다. 이러한 분석을 바탕으로, G+는 해상풍력 산업의 성장과 국제적 확산에 대응하여 공통된 안전 접근 방식과 문화를 확립하기 위해 해상풍력산업 중대안전수칙(LSR, Lifesaving Rules)을 개발했습니다. G+는 이 해상풍력산업 중대안전수칙(LSR)을 통해 다음과 같은 목표를 달성하고자 합니다.

- 해상풍력산업의 주요 특성과 잠재적 위험을 고려하여 누구나 쉽게 이해하고 준수할 수 있는 명확하고 단순한 안전 수칙을 제시한다.
- 해상풍력산업에 새롭게 참여하는 협력업체와 근로자를 지원한다.
- 각 사업주가 계약 요건 또는 내부 방침으로 쉽게 도입할 수 있고, 기존 프로그램이 있더라도 기준으로 삼을 수 있는 중대안전수칙(LSR)을 제시한다.
- 해상풍력산업의 안전 문화를 더욱 발전시킨다.

이에 따라 G+는 중대안전수칙(LSR) 또는 이에 준하는 프로그램을 보유하지 않은 해상풍력산업 사업주들에게 G+에서 개발한 LSR을 해상풍력 관련 작업에 도입할 것을 권장합니다. 또한 자체적인 프로그램을 보유한 사업주들은 G+ LSR을 활용하여 자사와 협력업체 간의 안전 기준을 조율할 것을 권장합니다.

G+ 중대안전수칙(LSR)의 목적은 해상풍력 산업의 현장 근로자들이 심각한 부상이나 중대 재해로부터 스스로를 보호할 수 있도록 돕는 단순하고 명확한 지침을 제시하는 것입니다. G+의 다른 활동과 마찬가지로, 중대안전수칙(LSR)은 G+의 사고 데이터 분석을 통해 개발되었습니다. 따라서 G+ 중대안전수칙(LSR)은 해상풍력 발전소의 개발, 건설, 운영, 해체 과정에서 발생할 수 있는 주요 위험 요인과 재해 유형에 맞게 설계되었습니다.

G+는 중대안전수칙(LSR)을 개발하는 과정에서 다음과 같은 '검증 기준'을 적용했습니다.

- 이 수칙이 해상풍력 산업의 위험 요소를 충분히 반영하고 있는가?
- 해당 행동이 산업 재해나 중대 부상을 예방할 수 있는가? (모든 부상 예방을 목표로 하지는 않음)
- 근로자가 해당 업무를 확실히 수행할 수 있는 즉각적인 관리 권한이나 역량을 갖추고 있는가?
- 주요 언어로 번역하더라도 의미가 명확히 전달되고, 현장 근로자들이 쉽게 이해할 수 있도록 작성되어 있는가?

본 문서는 G+ 중대안전수칙(LSR)을 소개하고, 그 이행을 돕기 위한 지침을 제공합니다. 슬라이드 자료 등 추가 자료는 G+ 웹사이트(<https://www.gplusoffshorewind.com/>)에서 다운로드할 수 있습니다. G+ 중대안전수칙(LSR)은 안전한 작업 수행을 보장하는 효과적인 안전체계와 결합될 때 비로소 성공적으로 작용할 수 있습니다.

<sup>1</sup> <https://www.lifesavingrules.org/>

## 2 G+ 중대안전수칙(LSR)

표 1: G+ 중대안전수칙(LSR)











안전 준수 작업	
	항상 작업을 시작하기 전, 필요한 모든 계획을 세우고 작업 허가를 받았는지 철저히 확인한다.
	항상 작업의 목적과 용도에 적합한 도구와 장비를 사용한다.
	적격한 교육과 역량 평가를 모두 완료하지 않은 경우, 어떠한 작업도 수행해서는 안 된다.
	약물 복용 및 음주 상태에서는 절대 작업을 하거나 차량 또는 기계를 조작하지 않는다.
전기 작업	
	작업을 시작하기 전에 항상 전원을 차단하고 잔류 전기 방전을 확인한다.
고소 작업	
	고소 작업 시에는 항상 추락방지 안전장치를 사용한다.

표 1: 중대안전수칙 (계속)

재해 방지	
	낙하 위험을 방지하기 위해 모든 작업도구, 자재 및 장비는 항상 안전하게 고정하고 유지한다.
	인양 작업 중에는 절대 인양물 하부에 접근하지 않는다.
	항상 출입금지 구역과 안전통제선을 준수한다.
이송 작업	
	선박에서의 이송은 반드시 준비가 완료되고 허가를 받은 후에만 시작한다.

### 3 중대안전수칙(LSR) 프로그램 이행

#### 3.1 시작하기 전에

중대안전수칙(LSR)은 현장 근로자들이 위험 요인을 인식하고, 핵심 통제조치를 따르며, 스스로를 보호할 수 있도록 돕는 지침입니다. LSR에 포함된 어떤 내용도 현장 근로자들에게 새로운 내용이어서는 안됩니다. 이는 LSR만으로는 위험으로부터 근로자를 보호할 수 없기 때문입니다. 사업주는 위험을 식별하고 관리할 수 있는 체계를 갖추고, 핵심 통제조치를 마련하며, 이러한 조치가 현장에서 실제 위험이 발생할 때 효과적으로 이행되도록 보장해야 합니다.

G+ 중대안전수칙(LSR) 프로그램을 성공적으로 이행하려면 조직은 다음 사항(또는 이에 준하는 사항)을 먼저 이행해야 합니다.

- 안전하게 시작하기: 경영진의 약속은 현장에서 실질적으로 이행되어야 하며, 모든 팀원이 해당 작업에 필요한 중대안전수칙(LSR)을 준수할 수 있음을 확인하기 전까지는 작업을 시작하지 않는다.
- 불확실할때는 중단하기: 경영진은 모든 근로자가 작업의 안전성에 의문이 들거나, 작업 조건이 변하거나, 작업이 계획대로 진행되지 않을 경우 불이익 없이 작업을 중단하고 지원을 요청할 수 있도록 해야 한다.
- 모든 작업은 위험성 평가를 실시하고 그에 따른 적절한 안전대책을 수립하고 실행한다.
- 모든 근로자가 작업에 적절한 교육을 받고 역량을 갖출 수 있도록 지원하고 보장한다.
- 비상 대응 계획을 수립하고, 그에 상응하는 자원을 충분히 확보하며, 정기 훈련을 실시한다.
- 사업주는 근로자에게 안전 성능이 검증된 개인보호구(PPE)를 무상으로 지급한다.
- 작업 허가 및 에너지 차단 절차를 포함한 안전작업 시스템을 구축한다.
- 약물 및 음주 기준을 포함한 근로자 업무적합성평가(Fitness for Duty) 절차를 도입하고 실시한다.
- 사고를 관리·조사·보고하고, 재발 방지 교육절차를 구축한다.

#### 3.2 근로자의 G+ 중대안전수칙(LSR) 이행 지원

중대안전수칙(LSR)과 같은 프로그램들이 처음 도입되었을 때는 “중대안전수칙을 어기면 해고된다” 등 규칙 위반 처벌을 수반하는 방식으로 운영되는 경우가 많았습니다. 그러나 이후 인적 수행 능력에 대한 이해가 깊어지면서 안전한 작업장 조성을 위한 지원 방법이 크게 발전했습니다. 사업주는 근로자에게 안전한 작업 환경을 제공할 책임이 있습니다. 특히 고위험 작업을 하는 근로자의 경우, 안전한 작업을 위한 위험관리방안을 수립 및 유지하고, 위험을 식별하고 완화하며, 경험과 교육을 통해 역동적인 환경과 작업 환경에 대응할 수 있어야 합니다. G+ 중대안전수칙(LSR)은 무엇보다 잠재적 위험요소와 그 해결방안에 대한 소통을 장려하는 도구입니다. 경영진은 배우고 경청하는 자세로 중대안전수칙(LSR)을 활용하여 우려사항과 해결방안을 자유롭게 논의할 수 있도록 대화를 장려하여, 학습과 개선의 문화를 조성해야 합니다. 또한 사업주는 모든 직급의 관리자가 동료들과

소통하거나 현장 방문 시 중대안전수칙에 대해 충분히 대화할 수 있도록 지도해야 합니다. 모든 근로자는 작업 환경이 안전하지 않다고 판단되거나 중대안전수칙이 준수되지 않는 경우, 작업을 중단하고 개입할 수 있는 권한을 부여받아야 합니다.

중대안전수칙(LSR)이 이행되지 않을 경우, 사업주는 사고 발생 여부와 관계없이 그 원인을 분석하고, 향후 중대안전수칙(LSR)이 제대로 이행될 수 있도록 작업 환경을 개선해야 합니다. 모든 환경이 충족되었음에도 불구하고 중대안전수칙(LSR)이 지켜지지 않았다면, 해당 사업주는 자사 문화와 절차에 따라 적절한 후속 조치를 결정해야 합니다. G+는 이러한 후속 조치가 자사의 개방성과 보고 문화에 미칠 수 있는 영향을 고려할 것을 권장합니다.

인간 수행, 안전 문화, 사고 관리 및 조직 학습에 대한 추가 지침은 TI의 Hearts and Minds 자료 (<https://heartsandminds.energyinst.org/>) 와 인간 수행 자료(<https://publishing.energyinst.org/topics/human-and-organisational-factors>)를 참고하시기 바랍니다.

## 도입

**3.3** 각 조직은 고유한 특성을 가지고 있으므로, 중대안전수칙(LSR) 프로그램의 도입 절차는 해당 조직의 현실과 여건에 맞게 조정되어야 합니다. 다음은 프로그램을 시작할 때 참고할 수 있는 일반적인 단계입니다.

1. 도입 근거를 마련하고 경영진의 지지를 확보한다.
2. 도입 준비 단계:
  - a. 주요 이해관계자를 파악하고 계획을 공유한다. 여기에는 현장 관리자와 주요 협력사가 포함되어야 한다.
  - b. 중대안전수칙 교육 및 신규 근로자 오리엔테이션을 준비하고, 실시 방법을 결정한다.
  - c. 모든 직급의 관리자를 지도한다.
  - d. 중대안전수칙(LSR)을 관리할 방안을 마련한다.
3. 해당 조직의 도입 준비 상태 점검:
  - a. 모든 근로자가 수칙을 이해하고, 해당 수칙이 실제 업무에서 무엇을 의미하는지 알고 있는가?
  - b. 관리 시스템이 준비되어 있는가? (3.1 참조)
  - c. 모든 근로자가 G+ 중대안전수칙(LSR)을 이행하기 위해 필요한 개인보호구(PPE), 도구 및 기타 장비를 사용할 수 있는가?
  - d. 모든 현장이 근로자가 G+ 중대안전수칙(LSR)을 이행할 수 있는 물리적 여건을 갖추고 있는가?
  - e. G+ 중대안전수칙(LSR)을 이행할 수 없는 상황이 발생했을 때 어떻게 해야 하는지 모든 근로자가 알고 있는가?
4. 해당 조직 상황에 맞게 활용할 수 있는 G+ 지원 자료:
  - a. 교육 프레젠테이션
  - b. 자체 그래픽 제작용 고해상도 벡터 그래픽 아이콘
  - c. *개인, 팀, 관리감독자* 대상 질문지 (섹션 4 참조)
5. 초기 성과를 공유하고, 함께 축하한다.

### 3.4 프로그램의 이행 유지 및 점검

중대안전수칙(LSR)프로그램의 이행은 지속적인 노력이 필요합니다.도입 이후에는 조직이 기존의 도구와 절차를 활용하여 LSR이 통합되어 실제로 적용되고, 효과적으로 이행될 수 있도록 관리할 수 있습니다. 다음은 그 예시입니다.

- 사고 보고 및 안전사고 관리 체계
- 경영진 현장 방문
- 안전 캠페인
- 보수교육
- 예: 안전회의(safety moments)나 작업 전 안전점검 회의(toolbox talks)에 활용할 참여형 자료
- 계약 조건에 통합
- 근로자 대상 설문 조사

## 4 이행 지원 질문지

현장 팀과 관리감독자는 표2에 제시된 질문들을 활용하여 각 중대안전수칙(LSR)을 작업장과 업무에 어떻게 적용할 수 있는지 논의할 수 있습니다. 이 질문들은 작업 전 안전점검 회의, 사전 회의 또는 업무 시작 직전에도 사용될 수 있습니다. 또한, 현장 방문 시 경영진 및 관리자가 이 질문들을 적용하여 점검하면, 중대안전수칙(LSR)이 현장에서 어떻게 적용되는지와 현장 팀이 이를 이행하기 위해 어떤 여건이 갖추어져야 하는지를 이해하는데 도움이 됩니다.

표 2: 개인, 팀, 관리감독자 대상 질문지



안전 준수 작업	아이콘	수칙	개인, 팀, 관리감독자 대상 질문
	 <p>항상 작업을 시작하기전, 필요한 모든 계획을 세우고 작업허가를 받았는지 철저히 확인한다.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험성 평가를 실행했으며, 고위험으로 분류될 수 있는 작업에 대해 고려하거나 수행해야 할 구체적인 요건과 통제 방안을 이해하고 있는가?</li> <li>- 필요한 계획서와 작업 허가서는 무엇인가?</li> <li>- 나는 내용을 충분히 이해하고 있는가?</li> <li>- 계획에 명시된 모든 사항이 제대로 갖춰져 있고 정상적으로 작동하는지 확인했는가?</li> <li>- 현재 작업 여건이 계획서/허가서의 예상 내용과 일치하는가? (예: 날씨, 시야, 적절한 장비 및 도구)</li> <li>- 오늘 수행하는 작업에서 평소와 다르거나 특별한 점이 있는가? (특히 반복 수행되는 작업일 경우 중요)</li> <li>- 작업 시작 전에 확신이 없거나 상황이 바뀌면 이를 어떻게 확인할 수 있는가?</li> <li>- 작업을 중단시키는 방법은 무엇인가?</li> <li>- 작업을 중단한 경우, 작업장 상황을 안전하게 유지하는 방법은 무엇인가?</li> </ul>
	 <p>항상 작업의 목적과 용도에 적합한 도구와 장비를 사용한다.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 앞으로 수행할 작업에 필요한 모든 개인 보호구(PPE), 도구, 장비를 갖추고 있는가?</li> <li>- 내가 착용한 PPE가 해당 작업에 적합한지 평가되었는가? (예: 전기 위험 대응)</li> <li>- 내 도구와 자재가 해당 작업에 적합한지 평가되었는가? (예: 충전 또는 활선 시스템에 작업할 수 있도록 절연 처리)</li> <li>- 장비를 점검할 때 무엇을 확인해야 하는가?</li> <li>- 결함이 있는 도구나 장비(개인보호 장비 포함)를 검사/수리/폐기 장소와 방법을 명확히 이해하고 있는가?</li> </ul>

표 2: 개인, 팀, 관리감독자 대상 질문지 (계속)









	 <p>적격한 교육과 역량 평가를 모두 완료하지 않은 경우, 어떠한 작업도 수행해서는 안 된다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 이 작업을 수행하는데 필요한 역량은 무엇인가?</li> <li>-</li> <li>- 교육은 받았지만 경험이 부족한 경우, 구체적으로 어디까지 수행할 수 있는가?</li> <li>- 감독 없이 혼자서 수행할 수 있는 작업은 무엇인가?</li> </ul>
	 <p>약물 복용 및 음주 상태에서는 절대 작업을 하거나 차량 또는 기계를 조작하지 않는다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 일반의약품이나 처방 의약품이 나에게 어떤 영향을 미치는가? (예: 일부 의약품은 졸음을 유발할 수 있음)</li> <li>- 다른 요인으로 인해 나의 수행능력은 어떤 영향을 받는가? (업무, 출퇴근, 가정 내 책임 사이에 충분한 휴식 시간을 가지고 있는가?)</li> </ul>
전기 작업	 <p>작업을 시작하기 전에 항상 전원을 차단하고 잔류 전기 방전을 확인한다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 모든 에너지원을 파악하였는가?</li> <li>- 작업할 장비가 격리 계획이나 도면에 정확하게 표시되어 있는가?</li> <li>- 장비 격리 작업의 책임자는 누구인가?</li> <li>- 장비가 작동되지 않는 상태임을 어떻게 확인할 수 있는가?</li> <li>-</li> <li>- 검증하는가?</li> <li>- 안전한 복원 작업은 누가 담당하는가?</li> <li>- 팀원들과 어떻게 소통하는가?</li> </ul>
고소 작업	 <p>고소 작업 시에는 항상 추락방지 안전장치를 사용한다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 고소 작업을 하지 않고도 작업 현장에 접근할 수 있는 다른 방법을 고려해 보았는가?</li> <li>- 내가 사용하는 추락 방지 장비가 유효한 인증, 검사, 등급을 받았고 해당 작업에 적합한지 어떻게 확인할 수 있는가?</li> <li>- 장비가 나에게 맞도록 조정되었는지 어떻게 확인할 수 있는가?</li> <li>- 고리 체결을 위한 승인된 고정점(anchor point)을 어떻게 식별하는가?             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고소 작업 중에는 팀원들과 어떻게 소통하는가?</li> </ul> </li> </ul>

표 2: 개인, 팀, 감독관 대상 질문지 (계속)

재해 방지	 <p>낙하위험을 방지하기 위해 모든 도구, 자재 및 장비는 항상 안전하게 고정하고 유지한다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 낙하방지를 위한 필요한 도구가 충분한가?</li> <li>- 고소 작업 장소에서 도구를 안전하게 보관할 수 있는 상자, 파우치, 가방 등이 충분한가?</li> <li>- 고소 작업 중 낙하/출입 금지 구역을 파악하고 접근을 통제하려면 어떻게 해야 하는가?</li> </ul>
	 <p>인양 작업 중에는 절대 인양물 하부에 접근하지 않는다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 현재 어떤 인양 작업이 진행 중인가? 동시 작업(SIMOPS)이 있는가?</li> <li>- 인양 작업이 진행 중인지 어떻게 확인할 수 있는가?</li> <li>- 가까이 가지 않고 인양물을 조정하려면 어떻게 해야 하는가?</li> </ul>
	 <p>항상 출입금지 구역과 안전통제선을 준수한다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 출입금지구역은 어떻게 식별하는가?</li> <li>- 언제 안전하게 출입할 수 있는지 알려줄 수 있는 사람이 있는가?</li> <li>- 목적지로 이동할 수 있는 대체 경로는 어디인가?</li> </ul>
이송 작업	 <p>선박에서의 이송은 반드시 준비가 완료되고 허가를 받은 후에만 시작한다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 준비가 완료되었는지 어떻게 알 수 있는가?</li> <li>- 지금 당장 이송이 가능한 신체 상태인가?</li> <li>- 의사소통시 어떤 신호를 사용할것인가?</li> <li>- 이동 시 나는 안전한가?</li> <li>- 이동 시 나의 장비는 안전하게 고정되어있는가?</li> <li>- 지금 이송하는 것이 안전하다고 스스로 느끼는가?</li> </ul>

## 5 기타 참고 자료 및 이행 도구

- Hearts and Minds 안전 문화 툴킷: <https://heartsandminds.energyinst.org/>
- IOGP 중대안전수칙 도구 및 리소스: <https://www.iogp.org/workstreams/safety/safety/life-savingrules/>



Energy Institute  
61 New Cavendish Street  
London W1G 7AR, UK  
t: +44 (0) 20 7467 7100  
e: [pubs@energyinst.org](mailto:pubs@energyinst.org)  
[www.energyinst.org](http://www.energyinst.org)



9781787255135

ISBN 9781787255135  
Registered Charity Number: 1097899